

Biografia Zbigniewa Gutkowskiego

Historia Zbigniewa Gutkowskiego jest doskonałym przykładem na to, że marzenia się spełniają. Determinacja, pasja i wiara pozwalają osiągać to, co wydaje się być niemożliwe.

Jak zaczęła się przygoda Zbigniewa Gutkowskiego z żeglarstwem? Gutek pochodzi z Gdańska – mieszkał z rodzicami z blisko Jachtklubu Stoczni Gdańskiej. Od małego obserwował statki, łódki i białe żagle. Już wtedy, w wieku 10 lat postanowił, że będzie żeglarzem. W szkole powstało akurat kółko geograficzne, połączone z kółkiem żeglarskim – natychmiast się do niego zapisał. Początkowo pływał na malutkich żaglówkach, optymistach i kadetach, później na większych jednostkach. Dzisiaj wie, że nie potrafi bez pływania żyć. W latach 1987–1995 był członkiem polskiej narodowej olimpijskiej drużyny żeglarskiej klasy 470, reprezentując barwy jachtklubu Stoczni Gdańskiej. W tym czasie zajmował czołowe lokaty na zawodach rangi Mistrzostw Polski. Przez kilka lat startował w regatach na klasie 49-er, wchodząc w skład jednej z najlepszych polskich załóg.

W 2000 roku Gutek rozpoczął swoją przygodę z żeglarstwem oceanicznym, startując z Romanem Paszke w regatach The Race, wokółziemskim wyścigu milenijnym wielokadłubowców non-stop dookoła świata. W roku 2005 wystartował w regatach Nokia Oops Cup. Próbował pobić rekord opłynięcia świata bez zawijania do portu żaglowcem jednokadłubowym. Uszkodzenie jachtu zmusiło załogę do przerwania próby bicia rekordu w Cape Town po przełynięciu 9500 Mm. Gutkowski jest członkiem temu MK Cafe Sailing Team, a od 1998 roku – RACE TEAM 2000.

Jego pasję żeglarstwa wspiera żona Eliza, chociaż nie jest zapalonym żeglarzem tak jak Gutek. Popiera jego kolejne projekty, pomaga w przygotowaniach, jest jego największym sprzymierzeńcem. Gutkowi kibicuje również ich córka – 13-letnia Zuza.

Regaty VELUX 5 OCEANS na jachcie OPERON RACING to dla Zbigniewa Gutkowskiego pierwszy samotny rejs. Do tej pory w pojedynkę pływał maksymalnie dwa dni. Udział w regatach od zawsze był dla Gutka wielkim marzeniem, ale dopiero w tym roku, kiedy wprowadzono w nich nową klasę – ECO 60, mógł wystartować. Ta klasa pozwala na udział w rejsie na łódkach wyprodukowanych przed 2003 r. Są one dużo tańsze od nowszych jednostek, co pozwala na start ludziom z mniejszym budżetem.

Marzenie udziału w regatach udało się zrealizować. Jak będzie z marzeniem wygrania regat? Na razie Gutek na jachcie OPERON RACING spisuje się doskonale!

Zbigniew Gutkowski jest pierwszym Polakiem w regatach okołoziemskich VELUX 5 OCEANS!